

Cette année encore le Père Noël, fatigué de marcher dans la forêt, avait décidé de prendre le train. Les CFCB ont donc mis en circulation deux Trains du Père Noël, l'un au départ de Loudéac le 21 décembre, l'autre au départ de St Brieuc le 22 qui ont transporté en deux jours environ 260 voyageurs.

Le mercredi 21 donc à 14h30, l'X2830 et sa remorque quittaient la gare de Loudéac richement décorée pour la circonstance en direction du Nord. Quelque part dans la forêt du côté de L'Hermitage, le Père Noël est apparu au bord de la voie, pour le plus grand plaisir des enfants. Il a fait avec eux le voyage jusqu'à Quintin où tout le monde est descendu pour profiter d'un goûter, au cours duquel notre Père Noël allait de table en table avec sa hotte pleine de cadeaux qu'il distribuait à tous. Pendant ce temps, le train continuait jusqu'à Plaintel afin d'inverser la composition, puis revenait à vide jusqu'à Quintin où il reprenait nos voyageurs...sans oublier le Père Noël. Celui-ci faisait encore un petit bout de chemin avec nous avant de nous quitter là où il était monté. A 18 heures, nous arrivions en gare de Loudéac.

Le lendemain jeudi 22 à 14h30, c'est de Saint Brieuc que partait notre train, cette fois en direction du Sud. Quelque part dans la campagne, le Père Noël montait à nouveau à bord et faisait le voyage avec nous jusqu'à Ploeuc L'Hermitage, où le goûter était servi par nos amis de l'association L'Ile aux Enfants d'Haïti, partenaire des CFCB à plusieurs reprises. Tandis que le train allait à vide jusqu'à Uzel pour inversion de la composition, le Père Noël distribuait ses cadeaux comme la veille. Et à 17 heures, tout le monde embarquait à nouveau en direction de St Brieuc, que le train atteignait à 18 heures.

Les Trains du Père Noël des 21 et 22 décembre 2011

Écrit par Michel Joindot

