

Commémoration des 150 ans de la gare de Guingamp

Écrit par Michel Joindot

Le samedi 7 octobre 2013, les CFCB participaient à la commémoration de l'arrivée du premier train en gare de Guingamp il y a 150 ans. C'est en effet le 7 septembre 1863 que la Compagnie des Chemins de Fer de l'Ouest ouvrait à la circulation le tronçon Rennes Guingamp, suivi deux ans plus tard de Guingamp Brest. Pour célébrer cet anniversaire, Guingamp Communauté (le communauté de communes) avait mis sur pied un programme s'étalant sur plusieurs semaines, et qui commençait par la célébration officielle en gare. Le public pouvait visiter une rame TGV A tandis que le train CFCB, composé de l'autorail X2830 et de la remorque XR96005, affrété par Guingamp Communauté, a effectué deux allers-retours entre Guingamp et Pontrieux, sur la ligne de Paimpol.

Parti de St Briec à 10h40 sans voyageurs, le train 21031 reçu sur voie 3 à Guingamp, a quitté cette gare à 11h30 pour Pontrieux avec les officiels : après remise en tête de l'autorail, l'équipe CFCB a pu se restaurer au buffet qui était organisé devant la gare avant de repartir à 13h23 pour Guingamp en 21030. Le stationnement à Pontrieux donna également l'occasion de voir côte à côte en gare l'X2830 et la 141 TB 424, arrivée de Paimpol à 13h16 avec la rame de la "Vapeur du Trieux". A l'arrivée à Guingamp (cette fois sur voie 5), nouvelle remise en tête et refoulement jusqu'au passage pour laisser suffisamment de place au 73575 du 855330 arrivant de Carhaix.

Commémoration des 150 ans de la gare de Guingamp

Écrit par Michel Joindot



Pontrieux X 2830 et 141TB424_07/09/13. Michel Joindot.

141TB424_07/09/13. Michel Joindot. La gare de Guingamp a été inaugurée le 15 septembre 1863. Elle est la seule gare de la région à avoir conservé son bâtiment d'origine.