

La locomotive BB 63958 fait partie des 580 machines de la série BB 63500, entrées en service à la SNCF entre 1956 et 1971, afin de remplacer la traction vapeur pour le trafic marchandises sur les lignes secondaires et les manoeuvres dans les gares et les triages, ainsi que les trains de travaux ; mais elles ont également assuré quelques services voyageurs omnibus. Elles sont très semblables aux BB 63000, mais dotées d'un moteur Diesel plus puissant (moteur MGO au lieu du moteur Sulzer). La série est aujourd'hui sur le déclin en raison de la chute du trafic fret, de la réduction des activités de manoeuvre dans les gares voyageurs, et de l'arrivée de locomotives plus récentes, notamment les BB 60000.

Voici leurs principales caractéristiques :

- longueur 14.68 m
- masse en service 68 T
- moteur Diesel MGO V12 (le même que sur les X 2800) de 825 CV
- transmission électrique (génératrice et quatre moteurs de traction)
- vitesse limite en service 80 km/h.

La BB 63958 a été mise en service le 15 novembre 1956 et radiée le 8 février 2008 au dépôt de Rennes, où elle était affectée au titre de l'activité Fret. Elle a immédiatement rejoint les CFCB où elle est utilisée pour l'acheminement des matériels en véhicule, la traction des trains de service, et comme machine de secours éventuelle lors des journées de circulation.

## La locomotive BB63958

Écrit par Michel Joindot

---



*Photo Michel Joindot*

La BB 63958 des CFGB en gare de Loudéac.